



ประกาศแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด กรมทางหลวง
สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
ในทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด ที่ กม.๑๐๖+๙๒๔
ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด
ที่ กม.๐+๐๐๐ (แยกบ้านโนนเมือง) จำนวน ๑ แห่ง

ด้วย ปึงงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม จะดำเนินการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ในทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ห้วยแอ่ง - ร้อยเอ็ด ที่ กม. ๑๐๖+๙๒๔ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒๓๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด ที่ กม.๐+๐๐๐ (แยกบ้านโนนเมือง) พื้นที่ ตำบลดงลาน, ตำบลเหนือเมือง, ตำบลโนนเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑ แห่ง งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๗๐๐ ล้านบาท

ในการนี้ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ได้จัดให้มีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น.- ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลเหนือเมือง ตำบลเหนือเมือง อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงให้เหมาะสมกับโครงการก่อสร้างทางฯ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมมีมติ เห็นชอบในการดำเนินการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ตามแผนงานดังกล่าว รวมทั้งได้เสนอความคิดเห็นต่าง ๆ เพื่อเสนอให้กรมทางหลวง ได้นำไปปรับปรุงให้สอดคล้องกับประชาชนในพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามสรุปผลการประชุมตามแนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายวุฒินงค์ คำภูแสน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๑. ในขณะที่ก่อสร้างทางเบี่ยง และกันวงเวียน เพื่อทำทางขนานรอบนอกเพื่อให้รถวิ่งได้ ๔ ทิศทาง มีวิธีการจัดการบริหารการก่อสร้าง ทางเข้า-ออก หมู่บ้าน และอาคาร ร้านค้า สถานประกอบการ ฯลฯ เพื่อไม่ให้ได้รับผลกระทบอย่างไร	๑. ก่อนที่จะมีการปิดถนนตรงกลางเพื่อก่อสร้างสะพาน และทางลอดจะมีการก่อสร้างทางขนานให้เสร็จเรียบร้อยก่อน เพื่อจะเบี่ยงรถทางหลัก ออกไปทางขนาน ตรงบริเวณทางเชื่อมเดิม จะให้ใช้งานได้เหมือนเดิม เว้น จุดที่มีการวางท่อระบายน้ำ(บ่อพัก) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๒๐ เมตร บริเวณทางเข้า-ออก อาจจะผลกระทบบ้าง เล็กน้อย ในขณะที่มีการก่อสร้างสะพานยกระดับ ทางโครงการฯ จะใช้แบร์เรียร์คอนกรีตวางเรียงปิดล้อมพื้นที่ก่อสร้าง โดยก่อนปิดพื้นที่จะขยายทางให้เป็นทางขนานให้เรียบร้อย และจะพยายามวางแผนร่วมกันกับหน่วยงานอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น
๒. ช่วงบริเวณที่จะเวนคืน หน้า บริษัท บุญถาวร SCG อีระภาคไฮมาร์ทแม็กซ์ ถูกเวนคืนหรือไม่ เนื้อที่เท่าไร	๒. จำนวนที่ดินที่ถูกเวนคืน มีทั้งหมด ๒๓ แปลง ขั้นตอนก่อนการก่อสร้าง หน่วยจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จะลงพื้นที่เพื่อไปพบกับเจ้าของที่ดินก่อนทุกราย
๓. จะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ช่วงใด	๓. ขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง และร่างเงื่อนไข (ร่างประกาศ TOR) เพื่อหาตัวผู้รับจ้าง คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างประมาณเดือน มีนาคม - เมษายน และจะเริ่มก่อสร้างได้ประมาณกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๘
๔. ขอทราบรายละเอียดการก่อสร้าง ทางขึ้น-ลง สะพาน หรือจุดยูเทิร์น (ทล.๒๓๒) บริเวณหน้าห้างฯ โรบินสัน จะอยู่ช่วงบริเวณไหน เนื่องจากทางห้างฯ มีแผนที่จะปรับปรุงและรีโนเวทห้างฯ ใหม่ จะได้วางแผนปรับปรุงทางเข้า - ออก ห้างฯ ให้สอดคล้องกับทางขึ้นสะพาน (ทล.๒๓๒)	๔. ทางเข้า - ออกห้างฯ โรบินสัน หลังจากที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแล้วเสร็จจะต้องมีการสลับตำแหน่ง ทางเข้า - ออก ใหม่ อย่างไรก็ตามจะแจ้งรายละเอียดและตำแหน่งทางเข้า - ออก ให้กับทางห้างฯ ได้รับทราบข้อมูลอีกครั้ง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๕. การออกแบบความสูงของทางลอด ได้ออกแบบความสูงไว้ที่ ๒.๖๐ เมตร - ๒.๘๐ เมตร ซึ่ง ถนน ทล. ๒๓ ซึ่งเป็นทางหลัก มีปริมาณรถจำนวนมาก และรถวิ่งเร็ว อาจจะทำให้เกิดปัญหาของรถที่จะเข้าทางลอด สามารถปรับเพิ่มความสูงของทางลอดได้หรือไม่	๕. เรื่องช่องทางลอด กรมทางหลวง และทีมงานที่ปรึกษา ได้ลงพื้นที่ จึงมีแนวความคิดว่าไม่อยากให้โครงการมีราคาสูงมาก เพื่อให้มีเงินงบประมาณเหลือไปทำโครงการฯ ที่อื่นได้อีก จึงออกแบบว่า อยากจะให้มีความสูงลอดเล็กๆ ส่วนรถบรรทุกสามารถเข้าทางขนาน คือเข้าในวงเวียนแทน อย่างไรก็ตามในเบื้องต้นการขุดช่องลอดลงไป ระดับน้ำใต้ดินจะเหลือประมาณ ๑.๐๐ เมตร หากขุดลึกลงไปเกรงว่าจะมีปัญหาเรื่องระดับน้ำใต้ดิน อย่างไรก็ตามจะนำไปพิจารณาอีกครั้ง
๖. ผู้แทนที่ปรึกษาผังเมืองรวม , ที่ปรึกษาหอการค้าจังหวัดร้อยเอ็ด , และผู้แทนเทศบาลเมืองร้อยเอ็ด ทั้ง ๓ หน่วยงาน ได้ร่วมกันตั้งข้อสังเกตการออกแบบทางแยก ไว้ดังนี้ ๖.๑ ได้ทำการสำรวจและออกแบบไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ปัจจุบันปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และจะดำเนินการก่อสร้าง ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ระยะเวลา ๓-๔ ปี ที่มีผ่านจังหวัดร้อยเอ็ดมีการเปลี่ยนแปลงเร็วมาก ในขณะที่มีการสำรวจ ในขณะนั้นหอโหวด (หอชมเมือง) ยังสร้างไม่แล้วเสร็จ ปัจจุบันสร้างเสร็จแล้ว และมีผู้คนนักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชมเป็นจำนวนมาก มีหลายหน่วยงานที่ได้มีการจัดประชุมที่ศูนย์ประชุมฯ มีการจัดกิจกรรม เกิดขึ้นมากมาย เพราะฉะนั้นโซนนี้ เป็นโซนอันดับ ๑ ที่จะมีการเติบโตในอนาคต ส่วนราชการส่วนใหญ่ จะจัดกิจกรรมที่ต่างๆ โรบินสัน ซึ่งหมายความว่า โซนนี้เป็นโซนที่จะต้องรองรับการเจริญเติบโตในอนาคต ดังนั้นข้อมูลที่มีการสำรวจไว้ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ อาจจะต้องมีการ Uq date ข้อมูลใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน ๖.๒ ความสูงทางลอดสูงเพียง ๒.๖๐ เมตร , ในเวลาค่าคืนหากมีรถที่วิ่งมาด้วยความเร็วสูงและบรรทุกของที่มีความสูงเกินช่องลอด แล้วเข้าวงเวียนไม่ทัน อาจทำให้เกิดการสูญเสีย หรือเข้าไปทางลอดแล้วต้องถอยหลังจะมีความเสี่ยงให้เกิดอันตราย แม้จะเกิดเพียง ๑ % ก็ไม่คุ้มค่าต่อชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของกรมทางหลวง ที่ออกแบบไม่รองรับในอนาคต จึงมีความเห็นว่ากรมทางหลวงควรจะออกแบบเพื่อความปลอดภัยในอนาคต	๖. สำนักสำรวจและออกแบบจะได้นำข้อเสนอดังกล่าวไปนำเสนอผู้บังคับบัญชา และร่วมกันพิจารณาอีกครั้ง - การระบายน้ำ จะระบายลงลำห้วยเหนือ ๒ จุด คือ หน้าโรงสีชัยมงคล และ หน้า SCG (ธีระภาค) - มีผู้เสนอให้ตัดทางลอดออก และลดการขยายเขตทางหลวง เพื่อลดการเวนคืนโดยไม่จำเป็นออกไป

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๖.๓ ปี พ.ศ. ๒๕๗๑ รถไฟรางคู่จะเปิดให้บริการ รถคอนเทนเนอร์ การขนถ่ายสินค้าจะมากับรถไฟ และมีการกระจายสินค้าที่จะมากับรถบรรทุก หากทางโครงการฯ มองว่าไม่ต้องการให้รถไฟใหญ่เข้าเมือง เพื่อลดปัญหาการจราจรนั้น ปัจจุบันได้มีถนนวงแหวนรอบใน (ทางหลวงชนบท) รองรับจราจรอีกชั้นหนึ่ง ซึ่งห่างจากแยกบ้านโนนเมืองไม่มากนัก (สี่แยกแมคโคร) รถใหญ่ที่ผ่านทางลอดไป จะสามารถใช้วงแหวนรอบในได้ โดยไม่ต้องเข้าไปตัวเมือง ซึ่งถนนวงแหวนรอบในจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ดังนั้น การยกระดับวงเวียนให้มีความสูงขึ้น ทางลอดเพิ่มขึ้น จะไม่ต้องมาแก้ปัญหาในอนาคต เมืองร้อยเอ็ดกำลังขยายตัว ทิศทางการขยายตัวตามข้อมูลของผังเมืองรวม จะมาในโซนนี้ทั้งหมด หน่วยงานราชการหลายหน่วยงานได้ย้ายมาอยู่โซนนี้ เช่น เรือนจำจังหวัดร้อยเอ็ด , ศาลเยาวชนและครอบครัว , สนง.โยธาธิการ , สนง.ที่ดิน , สนง.ขนส่ง , ศึกษาธิการจังหวัดร้อยเอ็ด ฯลฯ ดังนั้นควรจะออกแบบให้สอดคล้องและเดินไปในทิศทางเดียวกัน อย่างไรก็ตามผู้แทนทั้ง ๓ หน่วยงาน จะนำประเด็นนี้เข้าสู่ที่ประชุมจังหวัด (กรอ.) และนำมติที่ประชุมส่งกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาอีกครั้ง และขอให้ที่ปรึกษา รับข้อเสนอของท้องถิ่น , และรับข้อเสนอของผู้ประกอบการไปพิจารณาใหม่อีกครั้ง - การวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ เมตร โครงการฯ จะระบายน้ำลง ๒ จุด ที่จุดไต่บั้ง	
๗. หากจะเดินทางออกจากห้างฯ โรบินสัน จะต้องเข้าวงเวียนก่อนหรือไม่ หรือ มีการก่อสร้างจุดกลับรถจุดใหม่	๗. รถที่จะออกจากห้างฯ โรบินสัน ต้องเข้าวงเวียนเท่านั้น
๘. ระหว่างการก่อสร้าง ควรติดตั้งป้ายเตือน , สัญญาณไฟกระพริบ , และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง , เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการก่อสร้าง รวมทั้งการวางระบบระบายน้ำไม่ให้มีน้ำท่วมขัง , การลดผลกระทบจากฝุ่น PM๒.๕	๘. ระหว่างการก่อสร้างกรมทางหลวง มีมาตรการในการลดผลกระทบในขณะการก่อสร้างไว้อยู่แล้ว เรื่องปัญหาน้ำท่วมขังข้างทาง จะมีการวางท่อระบายน้ำไปพร้อมๆ กับการก่อสร้างทางซึ่งเป็นไปตามรูปแบบการก่อสร้าง - ในระหว่างการก่อสร้าง จะนัดประชุม หน่วยงานสาธารณสุขปศุสัตว์ ต่างๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา , และแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด เพื่อรับทราบรูปแบบการก่อสร้างและวางแผนการรื้อย้ายสาธารณสุขปศุสัตว์ร่วมกัน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
๙. จุดยูเทิร์น ทล. ๒๓ (เดิมจะอยู่หน้า SCG) เมื่อก่อสร้างแล้วจุดกลับรถจะอยู่บริเวณไหน	๙. จุดกลับรถจะอยู่ประมาณ ๗๕๐ เมตร จากแยกบ้านโนนเมือง บริเวณสะพานก่อนเข้าเมือง
๑๐. หลังจากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีวิธีการจัดการจราจรและความปลอดภัยอย่างไร ก่อนเข้าทางลอด และถ้าแจ้งเตือนแล้ว ยังมีรถที่มีความสูงเกินกำหนดหลงเข้าไปในทางลอด จะทำอะไรเพื่อไม่ให้เกิดการชนท้าย	๑๐. โครงการฯ จะติดตั้งเสาเหล็กซึ่งเป็นเสาโค้งคล้ายเสาโกล์ฟุตบอล เพื่อแจ้งเตือนความสูง หากมีรถที่มีความสูงเกินกำหนดเข้าทางลอดและไปไม่พ้น รถจะต้องถอยหลังออกมา ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะกลับไปพิจารณา ปัญหาทางลอดอีกครั้ง
๑๑. หากทำให้ทางลอดสูงขึ้น และยกระดับวงเวียนให้สูงขึ้น ยกสะพานข้ามแยกให้สูงขึ้น จะมีผลกระทบกับระยะทางการขึ้น-ลง ของทางลอดหรือไม่	๑๑. จะนำไปพิจารณารูปแบบอีกครั้ง หากยกวงเวียน และสะพานบก ให้สูงขึ้นจะยกขึ้นเต็มที่เท่าไร
๑๒. หากไม่ทำทางลอด จะก่อสร้างเพียงวงเวียน และสะพานยกระดับ ได้หรือไม่	๑๒. จะนำไปพิจารณารูปแบบการก่อสร้างอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่