

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | |
|--|---------|--------------------------|---------------------|
| ๑. ชื่อโครงการ.....ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และระบบระบายน้ำ ถนนรัฐกิจไคลคลา ซอย ๑..... | | | |
| ๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการกองช่าง เทศบาลเมืองร้อยเอ็ด..... | | | |
| ๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๒๒,๐๐๐.- บาท (สองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน) | | | |
| ๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และระบบระบายน้ำ ถนนรัฐกิจไคลคลา ซอย ๑ เลขที่ กข.๑๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒ | | | |
| | | | |
| ๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒....เป็นเงิน..... ๒๒๐,๙๐๐.-.....บาท | | | |
| ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง | | | |
| ๖.๑รายงาน ปร.๔..... | | | |
| ๖.๒รายงาน ปร.๕..... | | | |
| ๖.๓ | | | |
| ๖.๔ | | | |
| ๖.๕ | | | |
| ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | |
| ๗.๑ นายสันติ ทวีแสง | ตำแหน่ง | หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ..... |
| ๗.๒ นายสรวิทย์ สัจจันต์ | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ..... |
| ๗.๓ นายเสกสรรค์ จันทไทย | ตำแหน่ง | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗.๔ | | | |
| ๗.๕ | | | |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และระบบระบายน้ำถนนรัฐกิจโคกคณา ซอย 1

ปริมาณงานราษฎร์พร้อมฝารางวี ยาวไม่น้อยกว่า 80 เมตร และก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ไม่น้อยกว่า 120 ตารางเมตร

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|-------|--|-------|--------|--------------|------------|--------|--|------------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 2 | งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 4 | งานตัดดิน | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 5 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6 | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 7 | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 8 | งานพื้นทาง(หินคลุก) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 9 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 6.00 | 591.92 | 3,551.52 | 1.3624 | 806.43 | 4,838.59 |
| 10 | ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 120.00 | 396.04 | 47,524.80 | 1.3624 | 539.56 | 64,747.79 |
| 11 | Expansion Joint | ม. | 3.00 | 181.41 | 544.23 | 1.3624 | 247.15 | 741.46 |
| 12 | Contraction Joint | ม. | 12.00 | 78.00 | 936.00 | 1.3624 | 106.27 | 1,275.21 |
| 13 | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 14 | งานไหล่ทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 15 | งานราษฎร์พร้อมฝารางวี คสล. กว้าง 0.55 ม. หนา 0.15 | ม. | 80.00 | 1,370.00 | 109,600.00 | 1.3624 | 1,866.49 | 149,319.04 |
| 16 | งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 17 | งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 18 | งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 19 | เครื่องหมายบนผิวทาง ทางม้าลาย เส้นแบ่งช่อง | ม. | - | 280.00 | - | - | - | - |
| | (สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว และสีเหลือง) | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | | | | |
| | | | | | 162,156.55 | | รวม | 220,922.09 |
| | | | | | | | ตัวอักษร (-สองแสนสองหมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด | 220,900.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 162,156.55

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

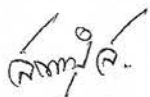
(ลงชื่อ)



(นายสันติ ทวีแสง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

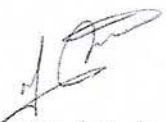
(ลงชื่อ)



(นายสราวุฒิ สัจวันดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)



(นายเสกสรรค์ จันทไทย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 26.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. และระบบระบายน้ำถนนรัฐกิจโคกคณา ซอย 1
ตามแบบ กข.17/2562

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 3.54 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{3.54 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]}}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย (กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว) มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 58 กม.
รวม

ส่วนยุบตัว 399.17 x 1.40

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

$$\begin{aligned} &= 280.37 \text{ บาท/ลบ.ม [1]} \\ &= 118.80 \text{ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= 399.17 \text{ บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]} \\ &= 558.83 \text{ บาท/ลบ.ม [4]} \\ &= 33.09 \text{ บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ) x 75\%} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{591.92 \text{ บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]}}} \end{aligned}$$

ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

กรณีปริมาณคอนกรีตใช้น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ใช้ราคาพาณิชย์จังหวัด

คิดจากพื้นที่ 20.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - x 5.35

ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 2,056.08

ค่าขนส่ง 0.00 กม. 3.00 x - x 13.52

ค่าเหล็กเสริม 20.00 ตร.ม. @ 22.70

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ -

ค่าแบบเหล็ก 20.60 x 10.00

ค่าเทคอนกรีตผสมเสร็จ 45.90 20.00

ค่าบ่ม 8.73 x 20.00

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน 7,920.84 / 20.00

$$\begin{aligned} &= 2,056.08 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]} \\ &= - \text{ บาท [2]=[1] x ค่าติดตั้งเครื่องผสม} \\ &= 6,168.24 \text{ บาท [3]} \\ &= - \text{ บาท [4]} \\ &= 454.00 \text{ บาท [5]} \\ &= - \text{ บาท [6]} \\ &= 206.00 \text{ บาท [7]=ค่าดำเนินการ x 10} \\ &= 918.00 \text{ บาท [8]=(ค่าแรง/0.15) x 20} \\ &= 174.60 \text{ บาท [9]=ค่าดำเนินการ x [1]} \\ &= 7,920.84 \text{ บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]} \\ &= \underline{\underline{396.04 \text{ บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]}}} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

1. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
2. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

10/10

[Signature]

[Signature]

| (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 2.50 | 25.00 | 3.75 | 54.39 | 124.75 | 25.00 |
| | 3.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |
| | 3.50 | 35.00 | 5.25 | 76.59 | 174.65 | 35.00 |
| | 4.00 | 40.00 | 6.00 | 88.80 | 199.60 | 40.00 |
| | 4.50 | 45.00 | 6.75 | 98.79 | 224.55 | 45.00 |
| | 5.00 | 50.00 | 7.50 | 111.00 | 249.50 | 50.00 |
| | 6.00 | 60.00 | 9.00 | 133.20 | 299.40 | 60.00 |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|----------|-----|----------|-------------------------------------|
| คิดจากความยาว | 2.00 | ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 4.46 | กก. | @ 21.37 | บาท | = 95.31 | บาท [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 4.00 | ชุด | @ 7.56 | บาท | = 30.24 | บาท [3] |
| JOINT FILLER | 0.20 | ตร.ม. | @ 38.89 | บาท | = 7.77 | บาท [4] |
| JOINT SEALER | 2.50 | ลิตร | @ 45.00 | บาท | = 112.50 | บาท [5] |
| ค่าหยอดยาง | 2.00 | ม. | @ 13.65 | บาท | = 27.30 | บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก | 2.40 | ม. | @ 10.00 | บาท | = - | บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.30 | ตร.ม. | @ 299.00 | บาท | = 89.70 | บาท [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 362.82 | บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| คำนวณต้นทุน | 362.82 | / | 2.00 | | = 181.41 | บาท/ม. [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.20 | 0.25 | 0.30 | 0.35 | 0.40 | 0.45 | 0.50 | 0.60 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 2.50 | 3.13 | 3.75 | 4.38 | 5.00 | 5.63 | 6.25 | 7.50 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---------|--------------|
| Cap | ราคาชุดละ | @ 3.56 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | @ 38.89 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | @ 45.00 | บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | @ 10.00 | บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | @ 4.00 | บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในห้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---------|-----|----------|---------------------------------|
| คิดจากความยาว | 2.00 | ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 2.78 | กก. | @ 21.29 | บาท | = 59.18 | บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 2.00 | ม. | @ 22.41 | บาท | = 44.82 | บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 4.00 | ชุด | @ 4.00 | บาท | = 16.00 | บาท [4] |
| JOINT SEALER | 0.80 | ลิตร | @ 45.00 | บาท | = 36.00 | บาท [5] |
| แผ่นพลาสติก | 2.40 | ม. | @ 10.00 | บาท | = - | บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = 156.00 | บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| คำนวณต้นทุน | 156.00 | / | 2.00 | | = 78.00 | บาท/ม. [10]=[7]/[1] |

| ช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 15 (กก.) | 2.78 | 3.48 | 4.17 | 4.87 | 5.56 | 6.26 | 6.95 | 8.34 |
| ตัด JOINT ลีค (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.80 | 1.00 | 1.20 | 1.40 | 1.60 | 1.80 | 2.00 | 2.40 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|----------|--------|-----------|---|--------------|-----------------------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 12 | 8.88 กก. | @ | 21.54 บาท | = | 191.27 บาท | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 ม. | @ | 22.41 บาท | = | 224.10 บาท | [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| JOINT SEALER | - | ลิตร @ | 45.00 บาท | = | - บาท | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 415.37 บาท | [5]=[2]+[3]+[4] |
| ค่างานต้นทุน | 415.37 | / | 10.00 | = | 41.53 บาท/ม. | [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 12 (กก.) | 8.88 |
| ตัด JOINT ลีค (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.00 |